

Stenjevec



POSEBNOSTI

Gradska četvrt Stenjevec glavni je zapadni ulaz u Zagreb, preko Jankomirskog mosta i Ljubljanske avenije.

Područje uz Škorpikovu ulicu i Ljubljansku aveniju jedna je od najznačajnijih gospodarskih zona Grada Zagreba.

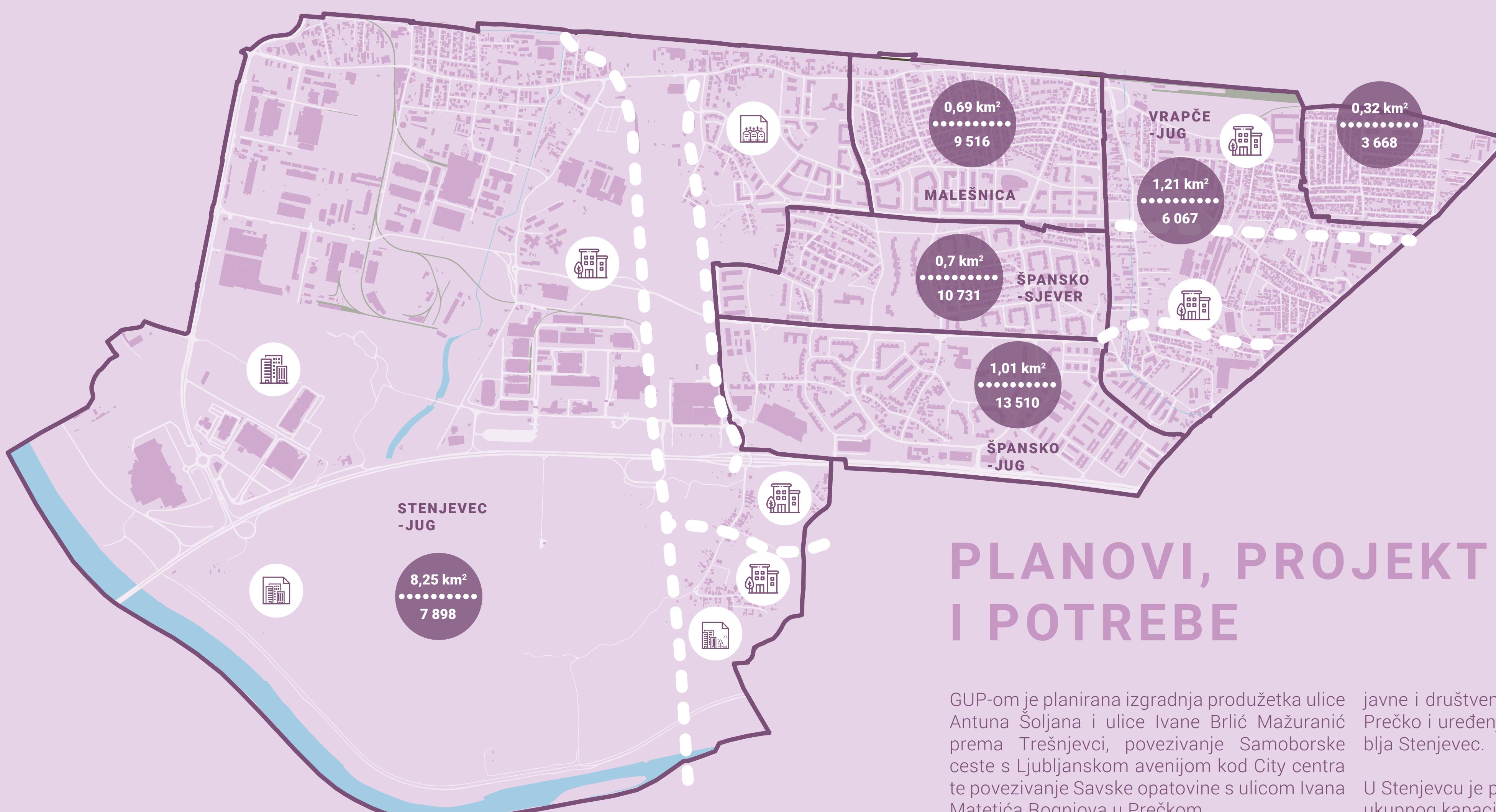
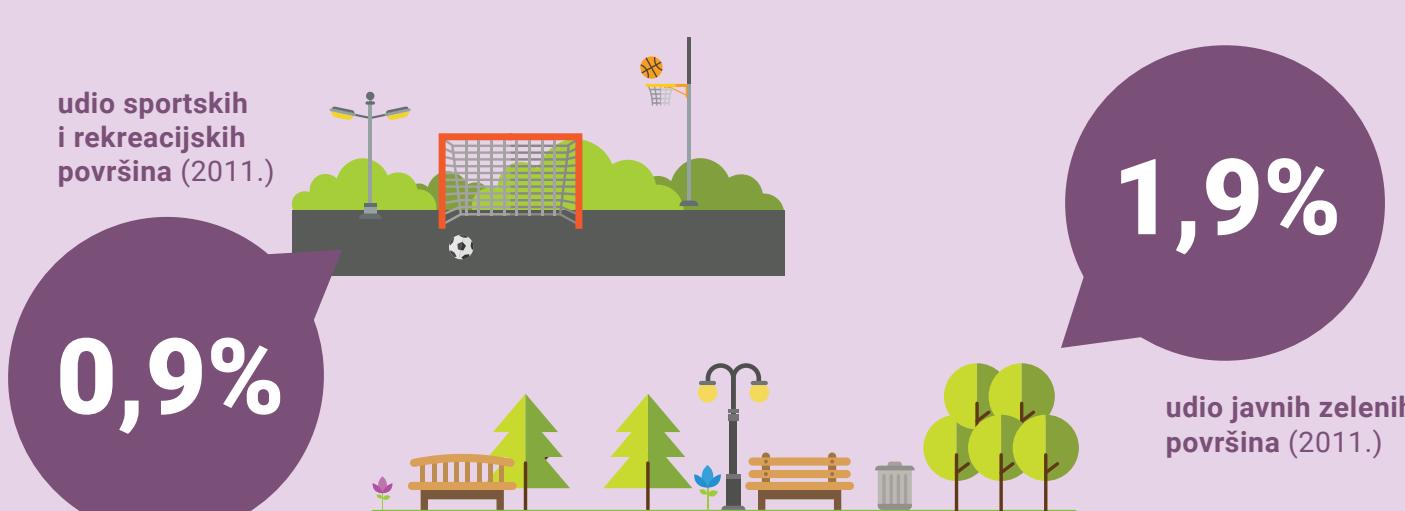
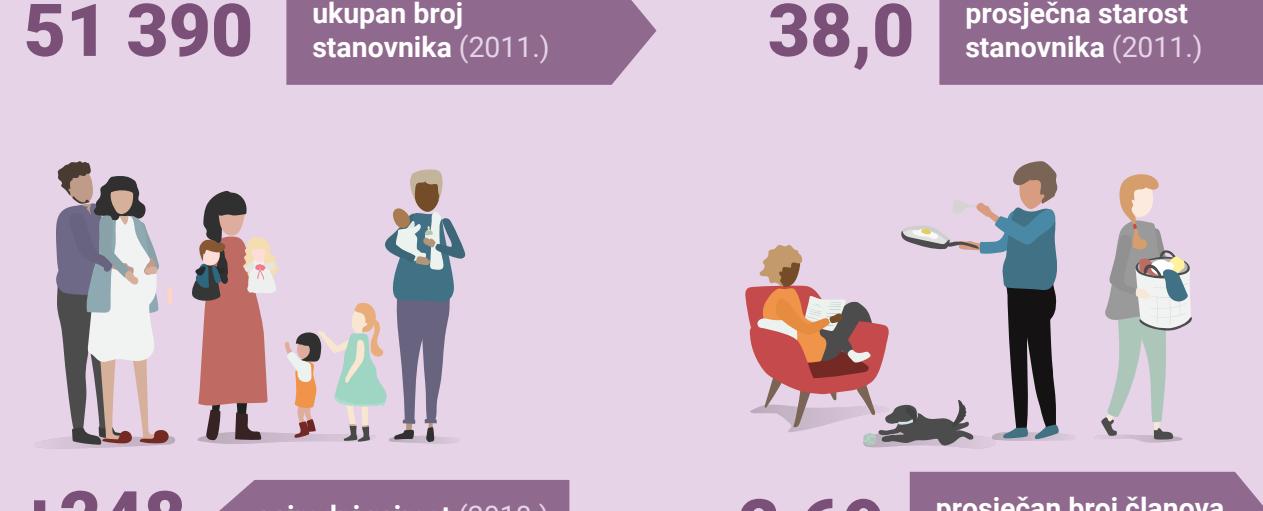
Udio gospodarskih površina u ukupnoj površini gradske četvrti Stenjevec najviši od svih gradskih četvrti, 18,3%.

Stenjevec je jedna od najvitalnijih gradskih četvrti s najmanjom prosječnom starošću stanovništva od 38 godina.

Broj stanovnika je u razdoblju od 2001. do 2011. porastao u cijeloj Gradskoj četvrti, a najviše u mjesnom odboru Špansko – jug, + 50%.

Dio četvrti južno od Ljubljanske avenije neizgrađeno je područje vodocrpilišta Stara Loza.

OSNOVNI PODACI



MJESNI ODBORI

km² površina (km²)
broj broj stanovnika (2011.)

LEGENDA PLANOVA I PROJEKATA

- UPU - gospodarska namjena
- UPU - javna i društvena namjena
- UPU - groblje
- planirana stambena i mješovita gradnja
- planirana gospodarska zona

PLANOVNI, PROJEKTI I POTREBE

GUP-om je planirana izgradnja produžetka ulice Antuna Šoljana i ulice Ivane Brlić Mažuranić prema Trešnjevcu, povezivanje Samoborske ceste s Ljubljanskom avenijom kod City centra te povezivanje Savske opatovine s ulicom Ivana Matetića Rognjova u Prečkom.

Značajnije nove stambene zone planirane su u područjima Jankomir – Malešnica, TEP – Oranice, Savska opatovina i na prostoru tvornice TOZ.

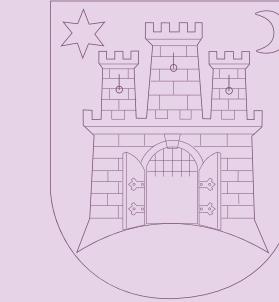
Nove gospodarske zone planirane su u prostoru slobodne carinske zone Jankomir.

U planu je donošenje novih urbanističkih planova na neizgrađenom prostoru za zonu gospodarske namjene Stara Loza – zapad, za zonu

javne i društvene namjene Stara Loza – Donje Prečko i uređenje, zaštita i urbana obnova groblja Stenjevec.

U Stenjevcu je potrebna izgradnja 2 nova vrtića ukupnog kapaciteta 350 djece.

Za prelazak u jednu smjeru, potrebno je osigurati još 800 mesta u osnovnim školama te je potrebna izgradnja manjih područnih škola ili dogradnja postojećih.



GRAD ZAGREB
GRADSKI URED ZA
STRATEGIJSKO PLANIRANJE I
RAZVOJ GRADA